



# AROSA CLASSICCAR

29. AUG | 2024  
- 1. SEPT |

[arosaclassiccar.ch](http://arosaclassiccar.ch)



LETZTE WEISUNGEN  
FUNKTIONÄRE

# Sponsoren

DAS OK DER AROSA CLASSICCAR  
BEDANKT SICH HERZLICH FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG BEI

Presenting Sponsor



Hauptsponsor



Car Partner



Co-Sponsoren



Partner



Hotelpartner



# Herzlich willkommen

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre

Das Internationale Bergrennen Arosa ClassicCar wird zum 20. Mal ausgetragen.

Das OK freut sich sehr, dass ihr euch als Funktionäre:innen und Helfer:innen angemeldet habt. Um den aktiven Fahrern einen reibungslosen Ablauf des diesjährigen Rennens zu bieten, brauchen wir eure Hilfe und Erfahrung. Ohne eure Mithilfe ist auch ein Rennleiter verloren!

Wir bitten euch, die letzten Weisungen aufmerksam durchzulesen. Bei Fragen stehe ich gerne unter der Nummer +41 79 404 32 02 zur Verfügung. Janick Lieberherr als Vize Rennleiter ist für Auskünfte unter der Nummer +41 79 351 15 32 zu erreichen.

Euer Rennleiter, Alex Maag

# Streckenöffnungszeiten

Den detaillierten Zeitplan legen wir diesen letzten Weisungen separat bei. Die wichtigsten Eckdaten in Kürze sind:

## Streckenöffnungszeiten Individualverkehr Freitag bis Sonntag

0.00 - 08.00 Uhr	offen
09.35 - 10.05 Uhr	max. 30 Minuten offen
12.25 - 12.50 Uhr	max. 25 Minuten offen
14.10 - 14.40 Uhr	max. 30 Minuten offen
17.15 - 00.00 Uhr	Für den Individualverkehr geöffnet Sonntag ab 17.30 Uhr offen

## Verzug der Streckenöffnungszeiten

Auf Grund möglicher Zwischenfälle während dem Rennverlauf können die publizierten Streckenöffnungszeiten leicht abweichen. Zuschauer:innen, welche nach Arosa fahren oder von Arosa wegfahren, werden gebeten, sich mit ihrem Fahrzeug **mind. 5 Minuten** vor den publizierten Streckenöffnungszeiten in der vorgesehenen Wartezone einzufinden.

## Donnerstag 29. August 2024

Nachmittags 18.30 - 19.30 Uhr	Eintreffen der Streckenfunktionäre in Arosa Abendessen gemäss den letzten Weisungen
19.40 Uhr	Abfahrt Arosa Bus zur Eventhalle
20.00 - 20.30 Uhr	Begrüssung durch Tourismusdirektor Roland Schuler und Rennleiter Alex Maag Einteilung und erstes Briefing der Streckenposten Briefing durch Vize Rennleiter Janick Lieberherr
20.30 - 21.00 Uhr	Abgabe des offiziellen Arosa ClassicCar Hut in vier Gruppen Gruppe 1: Posten 2 - 23 Gruppe 2: Posten 24 - 44 Gruppe 3: Posten 45 - 67 Gruppe 4: Übrige, Start und Ziel
21.00 Uhr	Abfahrt Arosa Bus Richtung Mountain Lodge

Der Weg von / zur Mountain Lodge kann natürlich auch zu Fuss oder mit dem privaten Fahrzeug gemacht werden. Die Fahrzeuge dürfen während des Briefings nur im Parkhaus Ochsenbühl zu den normalen Parktarifen parkiert werden.



## Zeitplan Funktionäre

Freitag, 30.08.2024 / Samstag, 31.08.2024 / Sonntag, 01.09.2024

06.30 - 18.00 Uhr 06.45 Uhr	Eventhalle für Eventteilnehmer offen Appell und letzte Informationen an die Marshals in der Eventhalle mit Kaffee und Gipfeli
Anschliessend	Postenbezug mit PW oder Arosa Bus (Bus 1 Posten 1-28, Bus 2 Posten 29-67) Materialverteilung
07.15 Uhr 07.45 Uhr 07.55 Uhr	Weckruf Rennfeld 1, Überführung von Arosa an den Start Funkkontrolle Streckenfunk
08.00 Uhr 08.25 - 09.30 Uhr 09.35 Uhr 09.45 Uhr 10.05 Uhr 10.15 - 11.15 Uhr 11.25 Uhr	<b>Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf</b> 1. Trainingslauf Rennfeld 1 <b>Streckenöffnung (grüne Flagge)</b> Rennfeld 2, Überführung von Arosa an den Start <b>Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf</b> 1. Trainingslauf Rennfeld 2 Rennfeld 3, Überführung von Arosa an den Start <b>Strecke bleibt gesperrt!</b> 1. Trainingslauf Rennfeld 3 <b>Streckenöffnung (grüne Flagge)</b>
11.45 - 12.25 Uhr 12.25 Uhr	Rennfeld 1, Überführung von Arosa an den Start <b>Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf</b> 2. Trainingslauf Rennfeld 1 <b>Streckenöffnung (grüne Flagge)</b> Rennfeld 2, Überführung von Arosa an den Start <b>Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf</b> 2. Trainingslauf Rennfeld 2 Rennfeld 3, Überführung von Arosa an den Start <b>Strecke bleibt gesperrt!</b> 2. Trainingslauf Rennfeld 3 <b>Streckenöffnung (grüne Flagge)</b>
12.30 Uhr 12.50 Uhr 13.00 - 14.05 Uhr 14.10 Uhr 14.20 Uhr 14.40 Uhr 14.50 - 15.40 Uhr 15.50 Uhr	Rennfeld 1, Überführung von Arosa an den Start <b>Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf</b> 2. Trainingslauf Rennfeld 1 <b>Streckenöffnung (grüne Flagge)</b> Rennfeld 2, Überführung von Arosa an den Start <b>Streckensperrung (rote Flagge), anschliessend Lauf</b> 2. Trainingslauf Rennfeld 2 Rennfeld 3, Überführung von Arosa an den Start <b>Strecke bleibt gesperrt!</b> 2. Trainingslauf Rennfeld 3 <b>Streckenöffnung (grüne Flagge)</b>
16.10 - 17.15 Uhr 17.15 Uhr	
Anschliessend	Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus 1+2 nach Arosa

## Freitag, 30.08.2024 / Samstag, 31.08.2024

19.00 Uhr                      Gemeinsames Abendessen. Schweizer und Österreichische Funktionäre im Juhui, Deutsche Funktionäre in der Mountain Lodge (Einladung durch Veranstalter)

## Sonntag, 01.09.2024

06.15 Uhr                      Auszahlung der Marshals CH, AT, DE und S+R in der Eventhalle  
ca. 17.30 Uhr                      Streckenöffnung (grüne Flagge)  
anschliessend                      Materialeinzug und Rückfahrt mit PW oder Arosa Bus nach Arosa. Besammlung aller Funktionäre in der Eventhalle für die Verabschiedung

**Gute Fahrt nach Hause und vielen herzlichen Dank!**

## Abmeldung

Wir zählen auf euch und bitten um pünktliches Erscheinen!

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Trainingstag Freitag oder den beiden Renntagen Samstag und Sonntag ist folgendes zu beachten:

1. Abmeldungen sind umgehend telefonisch dem Rennleiter unter T +41 79 404 32 02 zu melden. Falls dies nicht möglich ist bitte einen Funktionärs-Kollegen orientieren, der die Abmeldung dem Rennleiter weitergibt.
2. Bitte sorgt wenn immer möglich für einen Ersatz! Meldung ebenfalls dem Rennleiter.

## Sicherheit

Helft bitte alle mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager Ochsenbühl und Obersee zu erreichen. Die Zuschauer:innen sind stets im Auge zu behalten!

## Entschädigung

Die Entschädigung beträgt CHF 100.00 pro Tag, zusätzlich offeriert der Veranstalter die Abendessen vom Donnerstag, Freitag und Samstag. Schweizer und Österreichische Funktionäre im Juhui, Deutsche Funktionäre in der Mountain Lodge.

Zusätzlich offeriert der Verein Arosa ClassicCar sämtlichen Funktionären den offiziellen Arosa ClassicCar Hut.

## Kleidung

Wir empfehlen, dass ihr euch für alle Wetterverhältnisse (inkl. Schneeregen) vorbereitet und ausrüstet (Schirm und Sonnencrème).

**Achtung für Streckenposten:** Die Streckenposten tragen wenn möglich alle einen Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr). Bitte Arbeitshandschuhe und Trillerpfeife selber mitbringen.

## Material

Der Postenchef übernimmt das Funkgerät jeweils am Morgen beim Appell und übergibt es am Abend jeweils wieder dem Verantwortlichen der Funkgeräte, damit es über Nacht aufgeladen werden kann.

**Flaggen, Feuerlöscher, Besen und Ölbinder werden auf die Posten gebracht und wieder abgeholt.**

Der Funkverantwortliche wird auch die nötigen Instruktionen über den Funk geben. Jeder ist für das Material haftbar und persönlich verantwortlich.

Wir bitten euch, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung (sei es mit Anwohnern, Zuschauern, Konkurrenten oder Fotografen) mit dem Rennleiter oder dem Streckenchef Verbindung aufzunehmen. Nach dem Motto «seid nett zueinander» und «die Fahrer:innen sind als Kunden resp. Gäste zu behandeln», wollen wir versuchen, gemeinsam eine Lösung zu finden. Der Marshal ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert durch sein Benehmen auch den Veranstalter sowie die Ferienregion Arosa.

# 33. AROSA HUMORFESTIVAL

4. – 15.  
DEZEMBER  
2024



## Regeln als Marshal

Um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, machen wir euch auf folgende Punkte aufmerksam:

1. **Der Posten-Chef (C) ist für seinen Posten verantwortlich.**  
Er verteilt die Aufgaben auf dem Posten und kontrolliert die Ausführung. (Bei Leuten ohne Funktionärsausbildung ist der Posten-Chef für die Instruktionen verantwortlich.)
2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Angehörige, etc. **dürfen sich nicht** in der Sperrzone aufhalten. Bitte weist die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.
3. Richtet euren **Arbeitsplatz** so ein, dass ihr **ausserhalb der «Schusslinie»** steht. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Sucht bereits jetzt eure **Fluchtwege** und sprecht diese mit dem Postenchef ab. Überprüft die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studiert bitte die Feuerlöscher-Handhabung.
4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden. Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.
5. Es gilt absolutes **ALKOHOLVERBOT**.
6. Beobachtet die Fahrer genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, welches die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Fahrers beurteilt zuerst die Flugbahn (nicht einfach wegrennen - ihr habt keine Augen im Rücken), verlässt wenn nötig die Gefahrenzone und wartet, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. **Rennt nicht kopflös auf die Piste.** Sofortige Meldung an die Zentrale mit **«Start, Stopp»** Postennummer, Startnummer und Situation.
7. Es herrscht absolute Funkdisziplin, bitte keine Privatgespräche und **Spielen mit dem Funkgerät**. DDS = denken, drücken, sprechen!
8. Wir bitten, im Interesse der Fahrer, um klare und korrekte Flaggenhandhabung. Die rote Flagge ist neu auf allen Posten. Spezielle Instruktionen werden durch die Rennleitung erfolgen.



9. Denkt an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.
10. Es ist verboten, Fotos und Berichte von Unfällen in die sozialen Medien zu stellen und mit Journalisten über Unfälle zu sprechen. Jegliche Zuwiderhandlung hat eine Verweisung an den Rennleiter zur Folge.
11. Bitte verrichtet eure Notdurft an den entsprechenden Stellen und nicht direkt vor Wohnhäusern oder Ställen. Lieben Dank.

## Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeiten bestehen in der Nähe des Eventgeländes.

Interessenten können sich beim Rennleiter unter [rennleiter@arosaclassiccar.ch](mailto:rennleiter@arosaclassiccar.ch) voranmelden oder die eigenen bestellten Hotelzimmer beziehen.

**Achtung:** Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung. Schlafsack ist zwingend mitzubringen!

## Briefing & Verpflegung

Freitag, Samstag & Sonntag wird am Morgen nach dem Briefing in der Eventhalle jeweils 1 Lunchsack pro Funktionär für den ganzen Tag abgegeben!

Die Funktionäre werden am Donnerstagabend ab 18.30 Uhr und Freitag- und Samstagabend ab 19.00 Uhr auf Einladung des Veranstalters die Schweizer und Österreichische Funktionäre im Juhui, Deutsche Funktionäre in der Mountain Lodge verpflegt.

Adressen:

Juhui, Seewaldstrasse 6, 7050 Arosa, T +41 79 603 52 88

Arosa Mountain Lodge, Untere Waldpromenade 24, 7050 Arosa, T +41 81 378 84 23

# Abbau der Rennstrecke

Nach Trainings- bzw. Rennschluss wird die Rennstrecke wie folgt verlassen:

1. **Der Postenchef (C)** verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er/Sie ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät an allen drei Tagen Freitag, Samstag und Sonntag nach Rennschluss beim Funkverantwortlichen in der Eventhalle abgegeben wird.
2. Das Einsammeln der Pylonen und des Absperrbandes beim Vorstart in Langwies erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.
3. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung durch Zeigen der **grünen Flagge** und zwar unmittelbar nach dem Einsammeln des Postenmaterials. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben alle Funktionäre auf ihren Posten.

## Nach dem Rennen (Sonntagabend)

Bitte die orangen Postentafeln auch zurückgeben mit dem Material des Postens.

Die gelben Arosa Sonnenschirme müssen ebenfalls zurückgegeben werden!

Dies sind keine Souvenirs und werden in den Folgejahren wieder benötigt.

**Achtung bei der Anfahrt: Es gibt wieder Radarkontrollen auf der Strecke. Bussen müssen selber bezahlt werden!**

# Bemerkungen

Das Parkhaus Ochsenbühl wird durch die Gemeinde Arosa bewirtschaftet. Der Veranstalter kann keinen Einfluss auf die Preisgestaltung nehmen. CHF 6.00 pro 24h.

Die Auszahlung der Entschädigung findet am Sonntag ab 06.15 Uhr in der Eventhalle bei Janick Lieberherr (Vize Rennleiter) und Roland Schuler (Tourismusdirektor) statt.

# Schlusswort des Rennleiters

Bleibt fair, orientiert immer die Rennleitung bei einem Problem!

**Wir begrüßen alle recht herzlich und danken für euren tollen Einsatz!**

Grüezi Funktionäre aus der Schweiz

Bonjour Fonctionnaires Suisse Romande

Servus ISSC Salzburg

Liebe Freunde vom  
ArosaFreundeNürburgring (AFN)

Liebe S+R Staffel

Willkommen in Arosa



Alex Maag, Rennleiter



# Briefing & Abgabe Material

Wann: Donnerstag, 29.08.2024 ab 20.00 Uhr  
Wo: Eventhalle Arosa ClassicCar (Sport- und Kongresszentrum Arosa)  
Was: - Arosa ClassicCar Magazin 2024  
- Arosa ClassicCar Hut  
- Einteilung Streckenposten

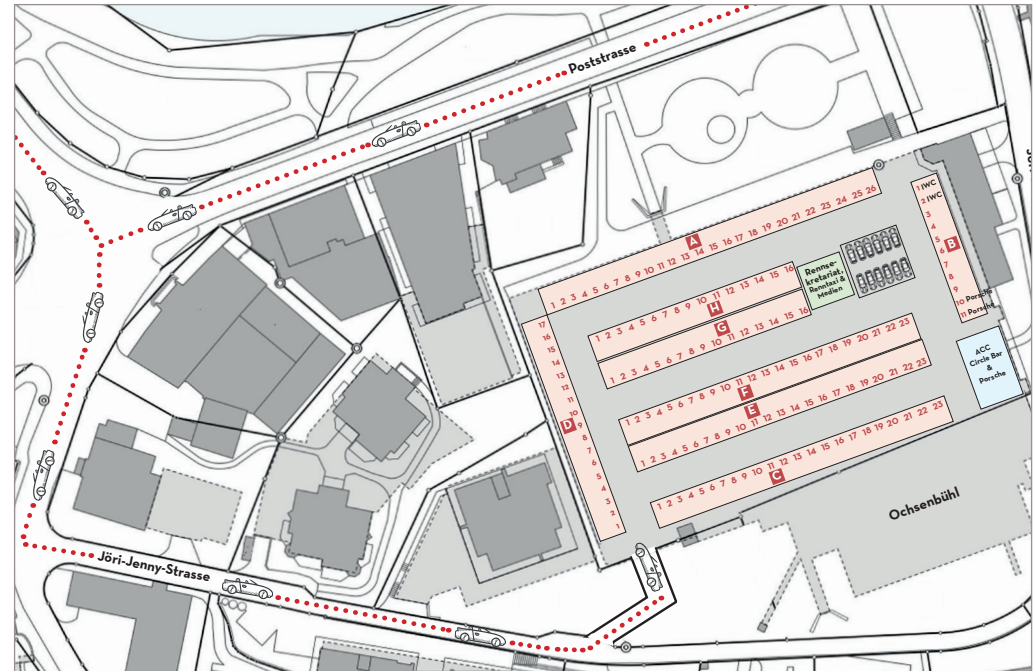
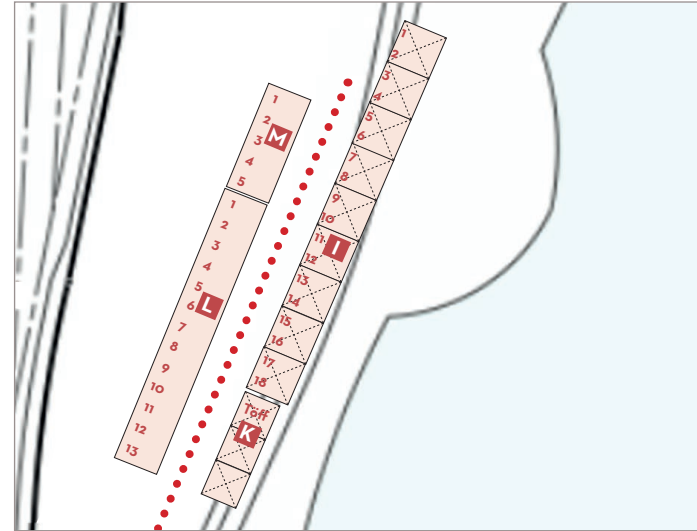
## Wichtige Telefonnummern

Rennleiter	Alex Maag	+41 79 404 32 02
Vize Rennleiter	Janick Lieberherr	+41 79 351 15 32
Streckenchef 1 Abschnitt Posten 1 - 28	René Lang	+41 79 340 72 25
Streckenchef 2 Posten 29 - Ziel	Christoph Caluori	+41 79 580 79 55
OK Präsident	Markus Markwalder	+41 79 727 65 83
Projektleiter	Dario Neuhäusler	+41 77 455 52 85
Arosa Tourismus Gästeinformation		+41 81 378 70 20
Rennsekretariat	Chantal Baron	+41 81 378 70 21

## Fahrerlager Informationen

Alle weiteren Informationen gibt es laufend auf [www.arosaclassiccar.ch](http://www.arosaclassiccar.ch).

### Fahrerlager Obersee



### Zufahrt und Fahrerlager Ochsenbühl



# SITUATIONSPLAN AROSA

arosaclassicar.ch

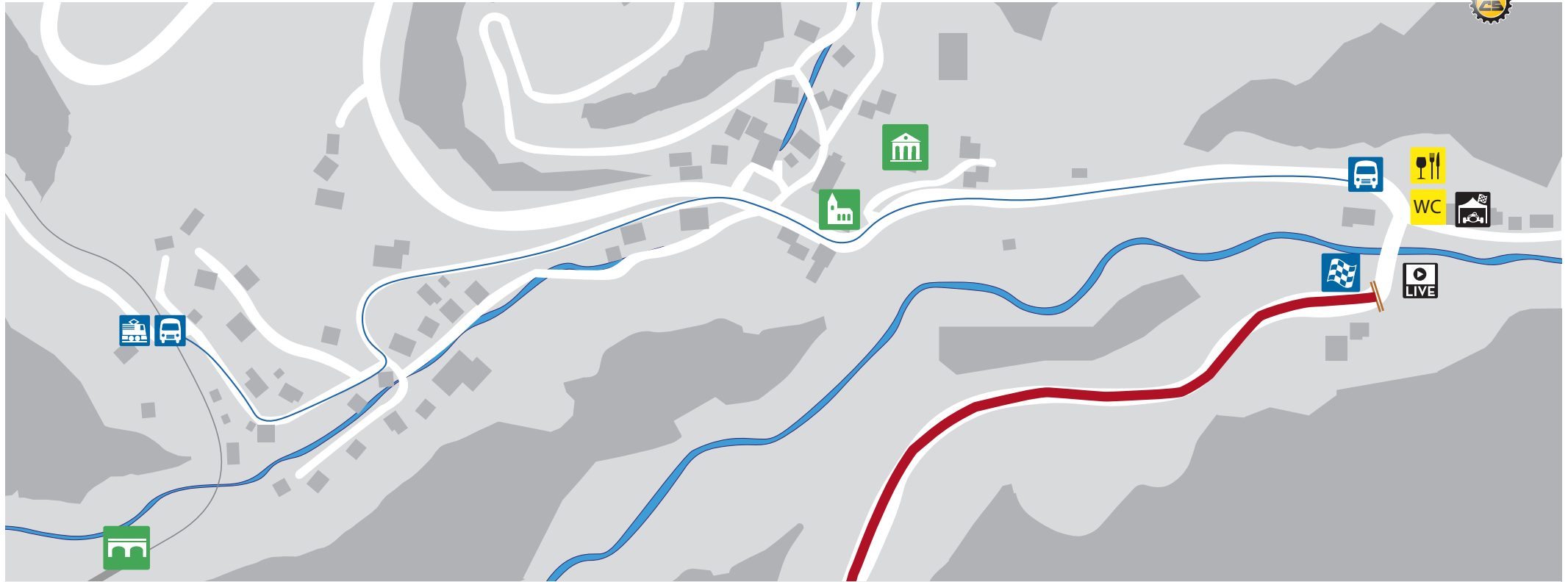


- Ziel
- Bahnhof Arosa
- Shuttle-Bus
- Information
- Fahrerlager Ochsenbühl + Obersee
- Kinderattraktionen
- Rennsekretariat Medienschalter
- Sanität
- Tribünen
- VIP Plattform
- Zufahrt Fahrerlager
- Ticketing und Bändeltausch **VIP**
- Ticketing und Bändeltausch Tribüne
- Merchandise
- Rentaxi-Zentrale
- Livestream
- Konzert Postplatz Freitag
- Drinks & Food
- ACC Circle Bar
- Toiletten



# SITUATIONSPLAN LANGWIES

arosaclassicar.ch



Start



Fahrerlager Start



Kulturhuus Schanfigg



Drinks & Food



Bahnhof Langwies



Livestream



Langwieser Viadukt



Toiletten



Shuttle-Bus



Kirche Langwies

Presenting Sponsor



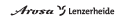
Hauptsponsor



Car Partner



Co-Sponsoren



Partner



Partnerhotels

